Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....883-12 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Prime BS100

Baureihe:..... Rotax 912 S, Woodcomp Varia 170/2

Ausgabe Datum:..... 12.10.2012

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Prime BS100

2. Baureihe: Rotax 912 S, Woodcomp Varia 170/2

3. Hersteller:

Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN
Tel. +39-080-2462019
info@blackshapeaircraft.com /
http://www.blackshapeaircraft.com

4. Inhaber der Musterzulassung:

Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN
Tel. +39-080-2462019
info@blackshapeaircraft.com /
http://www.blackshapeaircraft.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... CFK
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Vorne
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,9 m
Flügelfläche..... 9,6 m^2
Länge..... 7,18 m
Höhe.....2,41 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0° zur Tragflächensehne
bei Ausschlag nach oben.....15 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....11 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....20 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 20 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 10 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 30 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Rotax
Schalldämpfer:..... Rotax 2x
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp Varia 170 / 2 / R
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....CKF
Durchmesser:.....1,70 m
Pitch:..... 20° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 98 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 364 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 305 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 296 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 250 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 160 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... 5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 56,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2267 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:..... g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... mm
max. Rücklage:..... mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....
Bezugsebene:.....
Flugzeuglage:.....

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....70 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....

10. Rettungsgerät
Magnum Light Speed Softpack
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung